

El Baix Priorat (Bajo Priorat) es tierra minera. Lo ha sido a lo largo de los siglos. Parece ser que los primeros mineros fueron los habitantes de los establecimientos prehistóricos del Puig Roig del Roget en el Masroig y del Calvari en el Molar

Sin embargo, la actividad de las Minas de Bellmunt y el Molar ha sido conocida históricamente hasta que a mediados de los años setenta del siglo XX terminara y las minas cerraran definitivamente. Este recorrido nos invita a caminar por estos pueblos, muy cerca ya de la Ribera d'Ebre, con el río Siurana camino del Ebro, donde las viñas y olivos han compartido protagonismo con las minas de plomo y galena.



1. Museu de les Mines de Bellmunt del Priorat

Carretera de la Mina, s/n
Tel.: 977 830 578 / 626 384 706
www.minesbellmunt.com



2. Yacimiento prehistórico del Puig Roig del Roget

Desde el Masroig, coger la pista asfaltada de la ermita de Les Pinyeres y a 2,8 km, seguir el camino de carro a mano derecha durante 1,8 km. Ayuntamiento del Masroig
Tel.: 977 825 126
www.masroig.altanet.org



3. Yacimiento prehistórico del Calvari

Desde el Molar, coger el camino señalizado del Calvari, cerca del cruce de la carretera de la Figuera con la del Lloar y seguirlo durante 500 m. Ayuntamiento del Molar
Tel.: 977 825 127
www.molar.altanet.org

Fotos: Consell Comarcal del Priorat - Rafael López-Monné / (1) Consell Comarcal del Priorat - Joan Capdevila Vallvé / (2) Ajuntament del Masroig - Joan Capdevila Vallvé (3) Laura Salvadó Fuentes / Diseño: Simbolic.cat



Consell Comarcal
del Priorat



Ajuntament
del Masroig



Ajuntament
Bellmunt del Priorat



Ajuntament
del Molar



www.turismepriorat.org

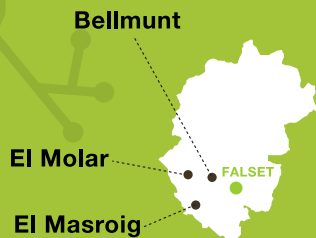
ESP



Caminos de mineros y agricultores

EL MASROIG > BELLMUNT DEL PRIORAT > EL MOLAR





Nivel: Ruta exigente, para buenos caminadores

Tiempo: 7 h

Desnivel: 590 m

Distancia: 20 km

Cartografía: Camins del Priorat 1:30.000
Editorial Piolet

Sugerencias:

El circuito puede empezarse desde cualquiera de los tres pueblos, los cuales son prácticamente equidistantes y puede hacerse en cualquiera de los sentidos. Para evitar alguna subida poco agradecida (y hacerla de bajada), se ha optado por describir el itinerario partiendo del Masroig en dirección a Bellmunt. Este tramo tiene poco más de 6 km, 260 m de desnivel de subida y dos horitas de camino, a parte, claro está, del tiempo que se destine a contemplar el paisaje como, por ejemplo, de las vistas desde el Sarraí.

Guías de senderismo:

Catsud T. 626 684 917

El Brogit Guiatges T. 689 006 199

Track para GPS: www.turismepriorat.org

Del Masroig a Bellmunt y al Molar, y regreso al Masroig

Se parte desde la bodega **Celler el Masroig** y se baja por la calle de les Pinyeres **1** hasta el Barranco de la Vila. Se coge a mano derecha el camino que remonta el barranco **2**, que debe cruzarse en tres ocasiones. Antes de hacerlo por cuarta vez, se toma un sendero a la izquierda que lo va resiguiendo **3**.

Se continúa bordeando unas viñas hasta desembocar en un camino de carro flanqueado de olivos que lleva hasta una masía y de allí se coge una senda **4** que sube un talud para ir a encontrar una vereda. Se pasa junto a una torre eléctrica **5** y se prosigue a la izquierda. El camino sube hasta llegar cerca de la **cima del Sarraí** **6** y después baja hasta desembocar en una pista **7** que conduce a un cruce **8**. Se va a la derecha y se llega al **Museo de las Minas de Bellmunt** **9**.

De **Bellmunt** al **Molar** no llega a 8 km, 170 m de desnivel de subida y menos de 3 horas. Hay que deshacer el camino hasta el último cruce **8** y continuar por la pista principal. Se sale del bosque y se baja entre viñas y olivos. A la izquierda, un camino de herradura descendiendo al barranco **10**, sube un pequeño collado y baja a encontrar el camino de carro **11** que lleva al yacimiento prehistórico del **Puig Roig del Roget** **13**.

Cerca del poblado se coge el camino que baja al río **12** hasta llegar a un campo de frutales. Se puede ir a la izquierda **14** y cruzar el río por un vado más adelante o bien a la derecha y hacerlo por un pasadero de bloques **15**, saliendo en ambos casos al camino asfaltado para ir luego a la bodega De Muller **16**. Desde allí se cruza la carretera y se continúa por el camino de tierra que marcha entre viñas dirección a la montaña. Se deja una bifurcación a la derecha **17** y se sigue recto hacia el bosque. El camino gira a la izquierda y va subiendo. Se pasa una balsa contra incendios a la derecha **18** y se llega a la llanura de arriba. Se deja un camino que marcha a la izquierda y se continua recto entre viñas y olivos hasta los restos de la masía de la Nadala **19**. El camino baja y se encuentra, a mano izquierda, el sendero que reencuentra el antiguo camino de herradura. Se cruza la barrancada y se remonta para salir a la Rocalda **20**, cerca del pueblo.

Del **Molar** al **Masroig** hay 6 km, 160 m de desnivel de subida y 2 horas. Desde la Rocalda **20** se baja a la izquierda y se coge el camino de carro cimentado hasta la carretera **21**. De allí sale el **camino viejo del Masroig** que atraviesa campos de olivos y viñas. Más adelante se deja encima una edificación **22** de una bodega y se rodea por la izquierda **23** subiendo un poco, antes de bajar al río, siguiendo la pista. Se llega al río, cerca del antiguo molino del Coco. Hay que buscar el mejor paso para cruzar el Siurana por un vado.

En la otra orilla se reencuentra el camino de herradura **24**. Se continúa por un paso de carro **25** que cruza unas viñas. Se rodea la falda de la colina, manteniendo siempre los yermos a la izquierda. Se deja a la derecha el camino más labrado y se va barranco arriba **26**. Casi en lo alto, se deja una pista que marcha a la izquierda y se continúa recto para reencontrar el camino de herradura. Se sale al camino de carro que resigue el lomo de la montaña **27** y se prosigue a la derecha, dirección el **Masroig**. Más adelante se llega a una bifurcación **28**. Ambos caminos llevan enseguida a la vista del **Masroig**, donde se llega entre cultivos.

Los caminos de la Xarxa del Priorat están señalizados con marcas de color amarillo  salvo que coincidan con tramos de GR  o de PR  donde se mantienen las marcas de los itinerarios de la FEEC.

