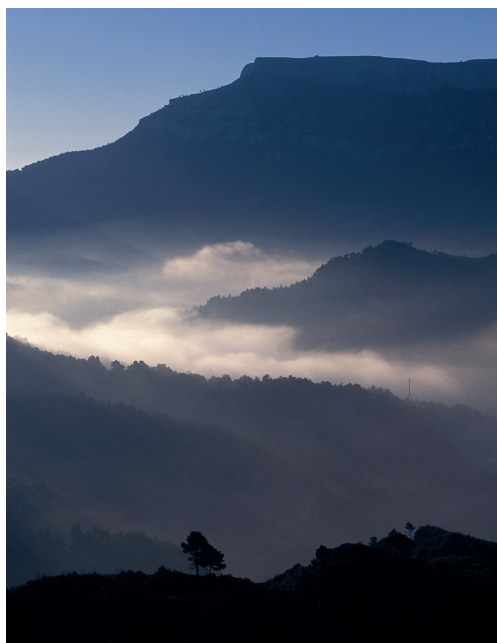


.....
La mola de Colldejou est la grande montagne que le Priorat et la démarcation de Tarragone partagent.
.....

Depuis les plaines littorales, sa silhouette est impressionnante avec ses rochers qui entourent les versants et sa plaine comme s'il s'agissait d'un grand balcon afin de pouvoir admirer tout, le paysage depuis les Montagnes du Penedès jusqu'à l'Ebre, avec la lumineuse Méditerranée au fond. Le circuit proposé utilise les deux principaux chemins traditionnels qui y montent; cet itinéraire offre une fantastique promenade pour ainsi capter le caractère de cette montagne autant appréciée.



SPONSOR



Gîte rural L'Era

.....
Pour plus d'informations et réserver:

10 rue dels Països Catalans
43774 La Torre de Fontaubella
Tél.: 00 34 977 830 390
00 34 620 475 610
00 34 627 013 469
info@l-era.com
www.l-era.com



Consell Comarcal
del Priorat



.....
OFFICE DE TOURISME DU DÉPARTEMENT DU PRIORAT
Plaça de la Quartera, 1. 43730 Falset Tel. 977 831 023 www.turismepriorat.org



.....
**Une forteresse de
pierre et de roche**

LA TORRE DE FONTAUBELLA





la Torre de Fontaubella

Difficulté: Randonnée, circuit exigeant, pour les bons marcheurs

Durée: 4 h

Dénivellation: 580 m

Distance: 12,4 km

Plan: Serra de Llaberia 1:20.000
Editorial Piolet

Conseils:

Il s'agit d'un circuit exigeant destiné aux randonneurs habitués à la pratique de la marche en montagne. L'association qui gère l'espace naturel de la môle de Colldejou et de la montagne de Llaberia a ouvert à nouveau de nombreux sentiers traditionnels (www.serrallaberia.cat).

Guides de nature:

Catsud T. 636 162 426

El Brogit Guiatges T. 689 006 199

Vous pouvez télécharger le circuit pour

GPS: www.turismepriorat.org

De la Torre de Fontaubella à la mola de Colldejou par le col Roig et retour par le col du Guix

Depuis **l'église** ①, on sort du village par les escaliers de la **rue de "Dalt"** et, après avoir traversé la route, on trouve une piste cimentée où il y a la signalisation de commencement de l'itinéraire ②. Entre les oliviers et les amandiers le chemin devient en terre et retrouve le **vieux chemin**, qui monte d'une manière élégante faisant ainsi mémoire au passé. On continue en direction sud-est et, à droite, on abandonne une piste qui mène à des ruches et, quelques mètres plus loin, une autre qui descend depuis la route. Là, le chemin devient plus étroit, tout en traversant des restes d'anciens murs de soutènement en pierres sèches, jusqu'à arriver à une construction en pierres en ruine. On continue tout droit en ignorant les autres options.

Le chemin revient à la réalité quand soudain il retrouve la route ③ et le bruit persistant et rythmé de la centrale éolique, on suit un petit bout de route jusqu'à trouver et suivre, à droite, une piste en terre ④. Presque après on tourne brusquement vers la gauche et on continue jusqu'à trouver un carrefour et le **GR 173** ⑤. On suit les balises du GR qui monte **vers la Mola**. Le chemin pénètre petit à petit dans le bois ombragé. En sortant, il s'enfile en surmontant l'échelon de roche de la **brèche de la Cova del Llamb** et ensuite il regagne la plaine qui couronne la montagne, où se trouve la vieille tour de surveillance des Guerres Carlines ⑥.

On continue en suivant les balises, tout en faisant le tour d'un réservoir d'eau pour les troupeaux. La descente se fait en suivant le **chemin du Portell de les Processons** ⑦ qui mène directement au **col du Guix** ⑧. Là, on continue vers la droite, en suivant la piste de la vallée de Massanes et les balises du GR

7 jusqu'au carrefour suivant ⑨. On abandonne le GR et on continue vers en bas, en suivant les balises blanches et jaunes du PR. Un moment après avoir abandonné le **réservoir de Massanes** on trouve, à droite, le vieux chemin carrossable qui mène directement à la **Torre Fontaubella** ⑩ et qui encore aujourd'hui conserve quelques tronçons empierrés. Finalement, on arrive à la piste cimentée ⑪ qui mène à l'entrée du village.

Les chemins du Réseau des Sentiers de Randonnée du Priorat sont signalisés par des marques de couleur jaune sauf qu'elles se rencontrent avec tronçons de GR ou PR où se maintiennent les marques des itinéraires de la FEEC

